



Photo : Importante surcharge sur un véhicule de chantier

1) Comment calcule-t-on la charge utile d'un véhicule utilitaire léger ?

La formule est très simple. La charge utile est la différence entre la masse maximale admissible et le poids à vide.

La masse maximale admissible (anciennement poids total autorisé en charge ou PTAC) correspond au code F2 sur la carte grise. Le poids à vide correspond au code G1.

La charge utile n'a rien à voir avec l'aspect visuel d'un véhicule. Bon nombre de camionnettes grand volume ont une charge utile plus petite qu'un petit ludospace.